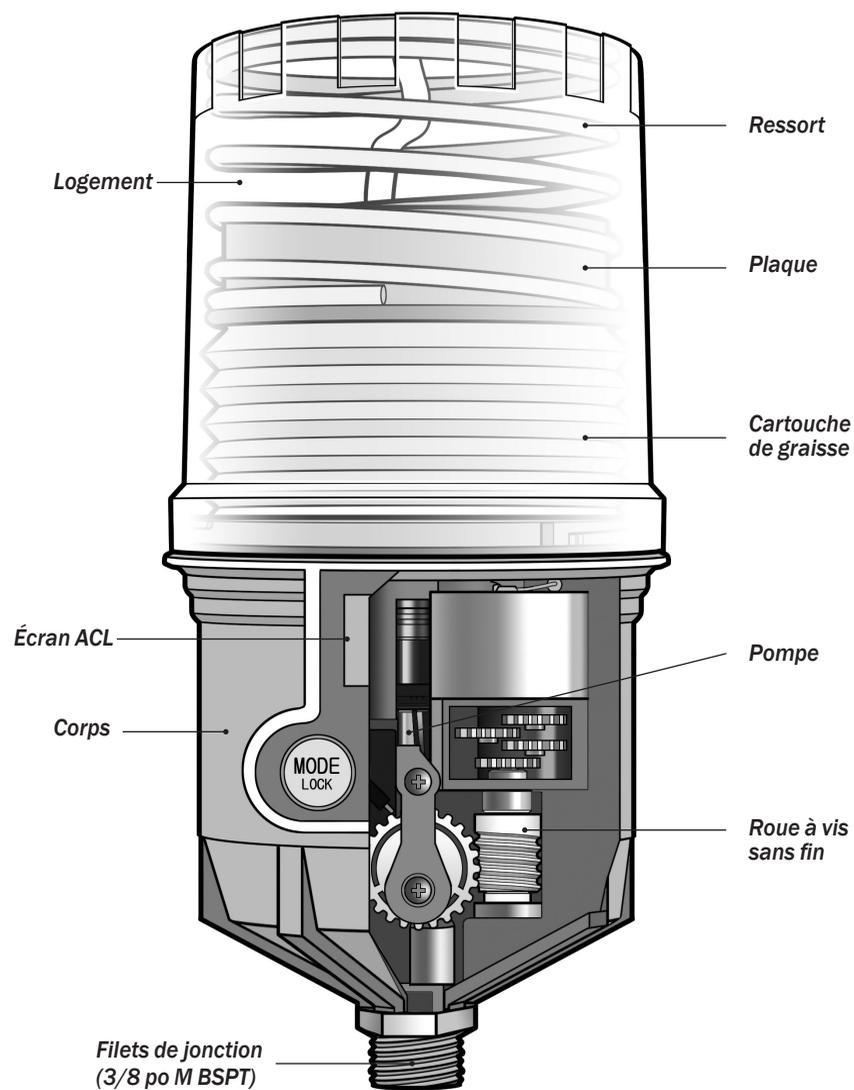
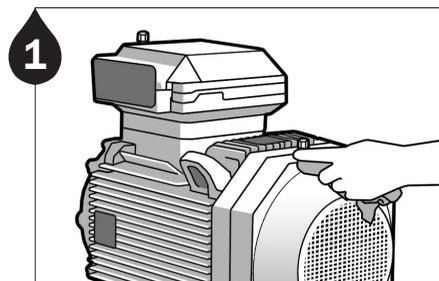


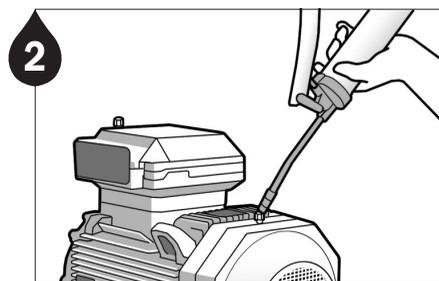
Description du produit



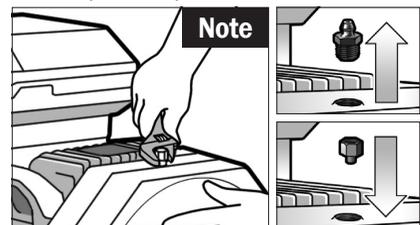
Directives d'installation et de remplacement



1 Éliminer les contaminants situés autour du point de graissage.



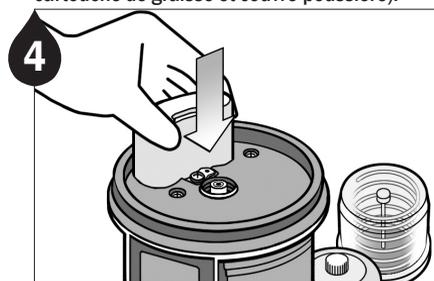
2 À l'aide d'un graisseur manuel, s'assurer que la voie de passage de la graisse est libre. **Note 1** Éliminer la graisse durcie en purgeant le point de graissage à l'aide d'un graisseur manuel. **Note 2** La graisse de l'appareil ainsi que la graisse contenue dans le dispositif de lubrification doivent être identiques ou compatibles.



Retirer le raccord de graissage, puis installer l'adaptateur adéquat.



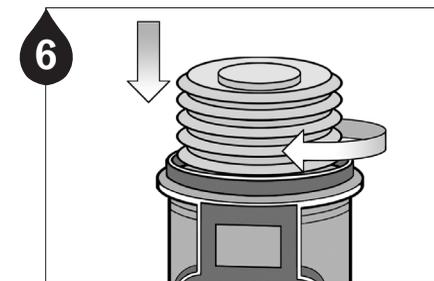
3 Ensemble d'entretien. Vérifier la capacité de la cartouche de graisse ainsi que les articles contenus dans l'ensemble d'entretien (bloc-pile, cartouche de graisse et couvre-poussière).



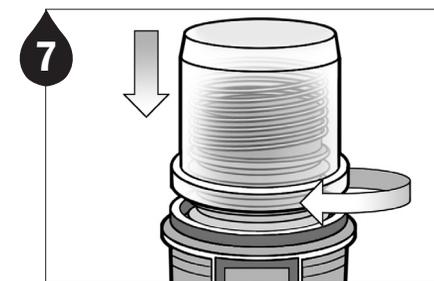
4 Insérer le bloc-pile dans le dispositif.



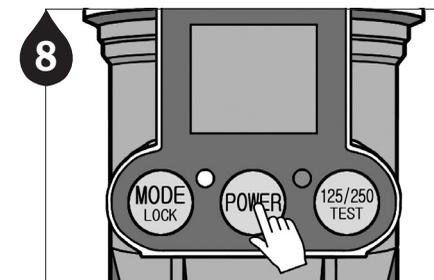
5 Comprimer la cartouche de graisse jusqu'à ce que du lubrifiant s'en écoule.



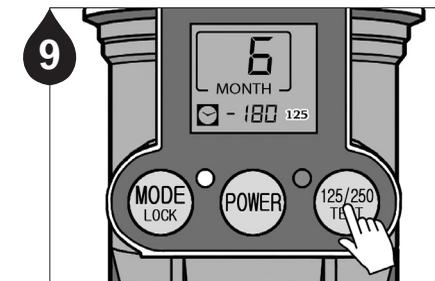
6 Visser soigneusement la cartouche de graisse en place en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne pas trop serrer la cartouche.



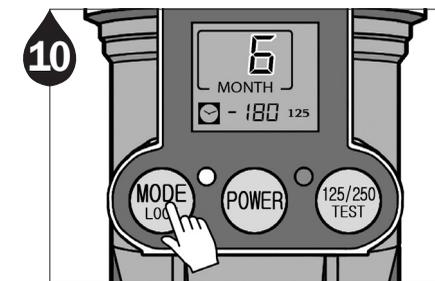
7 Replacer le logement sur le corps du dispositif, puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



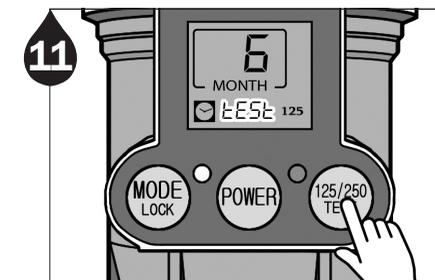
8 Appuyer sur le bouton de mise en marche pendant deux (2) secondes pour allumer le dispositif.



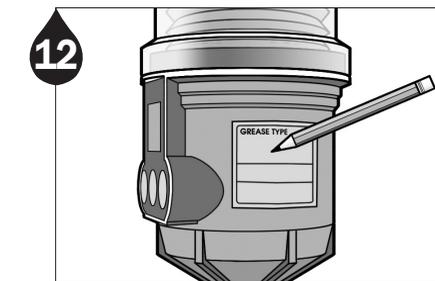
9 Choisir la capacité de la cartouche qui convient en appuyant sur le bouton 125/250 TEST.



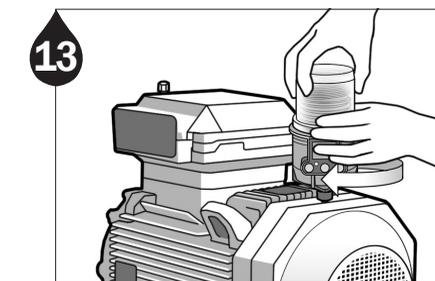
10 Appuyer sur le bouton MODE pour choisir la période de lubrification adéquate.



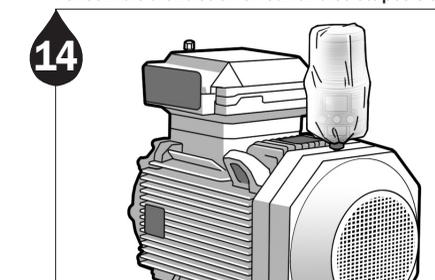
11 Appuyer sur le bouton TEST pendant 2 secondes afin de procéder à un cycle d'essai et s'assurer que le dispositif fonctionne adéquatement.



12 Noter la date de l'installation et la date prévue de la fin du cycle de lubrification sur le dispositif de graissage. Une étiquette est fournie à cette fin dans l'ensemble d'entretien.

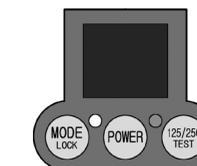


13 Installer le dispositif Pulsarlube M sur le point de graissage. Au terme de la période de lubrification choisie, remplacer le dispositif à l'aide de l'ensemble d'entretien en suivant les étapes 3 à 7.

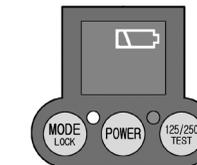


14 Pour une protection accrue du dispositif, y installer le couvre-poussière.

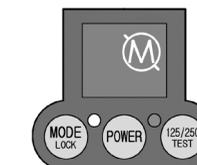
Directives de dépannage



Problème : Écran ACL vide
Cause possible : Défaillance électrique de l'unité centrale ou problème lié au circuit ou à la batterie
Solution : Remplacer le bloc-pile ou appuyer sur le bouton de réinitialisation pour redémarrer le dispositif de graissage. Si le problème persiste, communiquer avec le fournisseur.



Problème : Indication de batterie faible
Cause possible : Décharge rapide de la batterie en raison d'un entreposage inadéquate ou de conditions de fonctionnement difficiles (température, humidité ou contrepression élevée).
Solution : Conserver le bloc-pile au frais et au sec. Choisir une batterie adaptée à son utilisation. Pour une utilisation plus poussée de la batterie, il existe un bloc-pile au lithium (en option).



Problème : Indication de contrepression anormalement élevée.
Cause possible : Contrepression élevée attribuable à la présence de graisse durcie, à une lubrification excessive, à un conduit rompu, à une installation à une trop grande distance, etc.
Solution : A) Vérifier la contrepression au point de graissage ou dans les conduits; B) Vérifier le débit de distribution de la graisse; C) Réduire la distance à laquelle le dispositif est installé; ou D) Éliminer l'obstruction à l'aide d'un graisseur manuel.

Fonctions de l'écran ACL

MODE LOCK

Choix de la période de lubrification

Pour désactiver le verrouillage automatique des modes, appuyer sur le bouton pendant deux (2) à trois (3) secondes.

POWER

Mise en marche ou arrêt du dispositif
Pour allumer ou éteindre le dispositif, appuyer sur le bouton pendant deux (2) secondes.

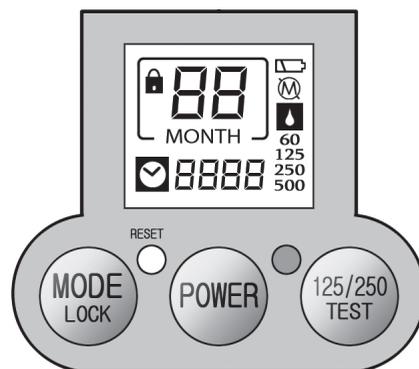
125/250 TEST

Pour les dispositifs d'une capacité de 125 ou 250 ml A) Choisir la capacité adéquate, 125 ou 250 ml, en appuyant sur le bouton. B) Maintenir le bouton enfoncé pendant deux (2) secondes afin de lancer un cycle d'essai.

** Pour mettre fin au cycle d'essai, appuyer de nouveau sur le bouton sans le maintenir enfoncé.*

TEST

Pour les dispositifs d'une capacité de 60 ou 500 ml
Appuyer sur le bouton pendant deux (2) secondes pour lancer un cycle d'essai.



RESET

Réinitialisation

Pour relancer le dispositif à la suite d'une défaillance ou du remplacement de l'ensemble d'entretien

Affichage à l'écran ACL



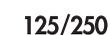
La période de lubrification choisie



Le nombre de jours avant la fin du cycle de lubrification



Le dispositif est en mode « verrouillage automatique »



La capacité de la cartouche de graisse choisie (réglage par défaut : 125 ml)



La capacité de la cartouche



Le mode d'essai est activé



Le nombre de jours écoulés depuis la fin du cycle de lubrification.  



Le nombre de jours écoulés depuis l'arrêt de la lubrification en raison d'une contrepression excessive.



Batterie faible



Contrepression excessive



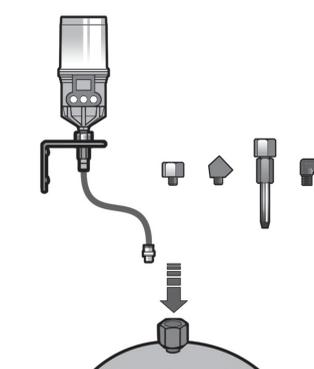
Cartouche de graisse vide



Le témoin lumineux clignote lorsque la batterie est faible, en présence d'une contrepression excessive ou lorsque la cartouche de graisse est vide.

ISO9001/14001 CE

Méthodes de montage

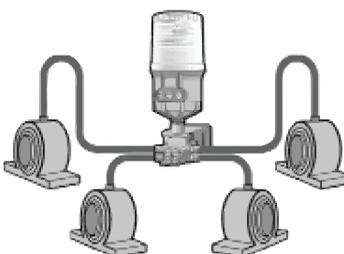


Point d'installation unique

Montage direct ou installation à distance à l'aide d'un tube de rallonge

Un montage direct est toujours préférable à une installation à distance. Lorsque le montage direct s'avère impossible, assembler l'appareil à l'aide des accessoires adéquats et s'assurer que la distance entre le dispositif et l'appareil est la plus courte possible.

Pour une installation à distance à l'aide d'un tube de rallonge, employer un tube dont le diamètre extérieur est de 6 mm (1/4 po) qui contient la même graisse que celle utilisée dans l'appareil, ou une graisse compatible.



Installation multipoint

Installation multipoint à l'aide d'un bloc diviseur à distribution progressive (deux [2] à huit [8] points)

Il est possible d'effectuer une lubrification multipoint à distance avec le Lubri-Cup EM en employant un bloc diviseur. Il est recommandé de mesurer la contrepression du roulement, des conduits et du bloc diviseur après l'assemblage à l'aide d'un graisseur manuel branché à un manomètre. S'assurer que la pression de rupture est inférieure à la pression de fonctionnement moyenne de 30 kgf/cm² (425 psi).

⚠ Avertissement

L'utilisation d'un pont en croix s'avère nécessaire afin de combiner deux conduits et les relier au bloc diviseur.

- Éviter de relier des conduits ouverts au bloc diviseur.
- Employer le bloc-pile au lithium pour les utilisations particulières telles que : froid ou chaleur extrême, contrepression élevée, lubrification multipoint à l'aide d'un bloc diviseur.
- Pour une utilisation à distance, ne pas dépasser les 6 m (20 pi).

Durée de conservation et garantie

Garantie limitée contre les vices de matériaux et de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les dommages collatéraux attribuables à une mauvaise manipulation du produit ou à son utilisation abusive ou inadéquate.

Rev.02

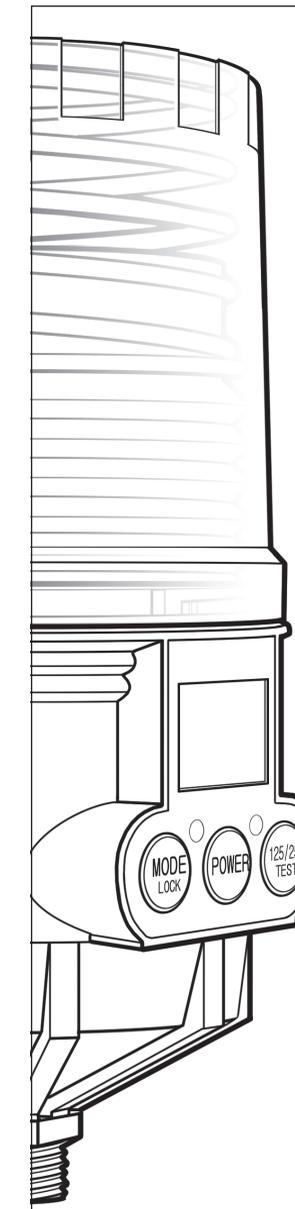


Manuel d'utilisation

LUBRI-CUP™ EM

Séries

(125 & 250ml / 500ml)



A.W. Chesterton Company
860 Salem Street, Groveland, MA 01834, USA
www.chesterton.com